

Modellvorhaben Stadtdörfer Rhein- land-Pfalz

Stadt Neustadt an der Weinstraße

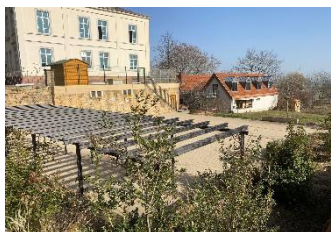
ANLAGE 2 zum Dorfportrait Haardt: Leitbild-Tabelle

Stand: 30.09.2021



Andernach

Mayenzeit
leben und erleben



NEUSTADT
AN DER WEINSTRASSE



Rheinland-Pfalz

MINISTERIUM DES INNERN
UND FÜR SPORT

| Leitbild-Baustein 1: ZIELE DER ZUKUNFTSTHEMEN | |
|---|---|
| Zukunftsthema: Nachhaltigkeit/Verkehr | |
| Autoverkehr reduzieren | Schwerverkehr reduzieren Parkraumkonzept |
| Fahrradverkehr fördern | Unterstützung der Region Klimaschutz |
| Zukunftsthema: Kinder/Jugend/Familie | |
| Soziale Interaktion ermöglichen | Kinder/Jugendliche ins Dorfleben einbinden Angebote für Jugendliche schaffen |
| Jugendliche zur Eigeninitiative auffordern | junge Familien ansiedeln |
| Zukunftsthema: Dorfgemeinschaft/Leben | |
| soziale Kommunikation stärken | Gemeinschaftsräume schaffen Ehrenamt stärken |
| Kleine Orte/Plätze als Treffpunkte | Plätze aufwerten |
| Zukunftsthema: Dorfcharakter/Tourismus | |
| Landschaft und Dorfbild bewahren | Baukultur erhalten und begehbar machen Bürgerschaftliches Engagement |
| Gesamtkonzept | Radtourismus Angebote stärken Sanften Tourismus stärken |

| Leitbild-Baustein 3: LEITPROJEKTE | |
|-----------------------------------|--|
| Leitprojekt 1 | Dorfgemeinschaftshaus (Siebenpfeifferhaus) |
| Leitprojekt 2 | Lebensqualität |
| Leitprojekt 3 | Mobilität |
| Leitprojekt 4 | Sport & Natur |
| Leitprojekt 5 | Tourismus |

LEITBILD - ENTWURF

| Leitbild-Baustein 2: PROFIL-IDEE | | |
|--|--|--|
| Selbstverständnis | | |
| Balkon der sonnigen Pfalz - mit Blick in die Zukunft - Eine weltoffene Dorfgemeinschaft von Jung und Alt zwischen Stadt, Wein und Wald - kreativ, bunt und voller Kultur - Ort lebendiger Demokratie | | |
| Potenziale | Gemeinschaft Engagement | Lage Struktur Natur |
| | Soziales Miteinander BürgerInnen-Dorf Engagement, Beteiligung, Ehrenamt | Architektonische Vielfalt Vielfalt Flora & Fauna |
| | Gemeinschaftliche, lebendige Atmosphäre | Schloss mit Schlossberg Wald & Reben |
| | Private Initiativen | schöne Dorfstraße Vogelschutzgebiet |
| | Kultur | Wolf'sche Anlage |
| | Sportlich aktiv | Welsch-Terrassen Sandstein |
| Instrumente | Tradition & Moderne | Stadtnah/Naturnah |
| | Rückkehr von jungen Familien in die Heimat | Kita/Grundschule |
| Kommunikation von Natur & Architektur | | |
| | Dorfgemeinschaftshaus | Touristische Beschilderung und Information |
| | Digitale Information über Aktivitäten im Dorf | QR-Code-Touren für Natur, Architektur, Geschichte und Kinder |
| | Infokästen (neu & schön) | Freies W-LAN im ganzen Dorf |
| | Kooperation fördern | Geocaches an den besonderen Stellen |
| | Integration aller Bevölkerungsgruppen | Projekte mit Bezug zur Vogelpopulation |
| | Mitbring-Feste an den besonderen Stellen (z.B. Haardter Tafel) | |
| | "Babelstund" an den besonderen Stellen | |
| Kinder mit der Haardt verbinden, insbesondere per Flora & Fauna (z.B. anpflanzen, pflegen, beobachten, basteln) | | |

| Leitprojekte | Teilprojekte (TP) | Maßnahmen/ Projektideen | Prio TP | Einbindung in die Zukunftsthemen | | | Dorfcharakter/ Tourismus |
|----------------------------|---------------------|---|---------|----------------------------------|---------------------------|-------------------------|---|
| | | | | Nachhaltigkeit/ Verkehr | Kinder/Jugend/ Familie | Dorfgemeinschaft/ Leben | |
| | | | | Trägerschaft* | | | |
| | | | | A | B | C | |
| Leitprojekt 3 Mobilität | Neue Mobilität | Ruf taxi (Mobility on Demand, im Stundentakt, abgestimmt auf Busverkehr, Infos an den Haltestellen) | 1-3 | X | | | Erreichbarkeit der Haardt für Touristen auch ohne Fahrzeug fördern, Reduzierung der parkenden PKWs; schöneres Ortsbild durch weniger/geordnet abgestellte PKW und Erreichbarkeit für Touristen mit dem Auto; Verbesserung der Aufenthaltsqualität |
| | | | | X | | | |
| | | | | X | | | |
| | | | | X | | | |
| | | | | X | | | |
| | | | | X | | | |
| | | | | X | | | |
| | | | | X | | | |
| | | | | X | | | |
| | | | | X | | | |
| | Parkkonzept | Öffentliche Stellplätze Höfe und Garagen nutzen | 2 | | | X | |
| | Verkehrs-beruhigung | durch Straßengestaltung | 3 | X | | | |
| | | Kontrolle Tempo 30 Fahrradwege in die Stadt | | X | | | |
| | | neue Verkehrsregelung Schule | | | X | | |
| | | ÖPNV nicht mehr gegenläufig | | | | | |
| | Sanierung | Straßenbelag Gehwege Fortführung Aufpflasterung | 2 | X | | | |

* Erläuterungen: A: Verwaltungsprojekte; B: Verwaltungsprojekte mit Mitwirkungsmöglichkeit durch Bürger:innen; C: Bürger:innen-Projekte

** Ergänzungen zu Prozess-Ergebnissen: aus Planersicht; Expert:inneninterviews; Befragung

| Leitprojekte | Teilprojekte (TP) | Maßnahmen/ Projektideen | Prio TP | Träger-schaft* | | | Einbindung in die Zukunftsthemen | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------------------|--|-------------------|----------------|-----|-----|---|---|---|-----------------------------|--|---|--|--|--|
| | | | | A | B | C | Nachhaltigkeit/ Verkehr | Kinder/Jugend/ Familie | Dorfgemeinschaft/ Leben | Dorfcharakter/ Tourismus | | | | | |
| Leitprojekt 4 Sport & Natur | Sport | Umgestaltung Sportplatz Waid (Jugend) Dirtbike-Strecke Klettergarten | 1-3 | [X] | [X] | [X] | Erweiterung Freizeitangebot, Erhöhung Lebensqualität; Schaffung von Lernmöglichkeiten durch verschiedene Pflanzen; attraktives Gesamtbild | Erhöhung der Lebensqualität durch ästhetische Aufwertung, Erweiterung Freizeitangebot | Aufwertung der Dorfränder und Grünstrukturen; Inszenierung der besonderen Lage und Weinlandschaft; Verschönerung des Dorfes | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Grünflächen & Aussicht | Zugänglichkeit Weisch-Terrassen | X | | | Aktivitäten in der Natur und für die Gesundheit; Naturschutz; Schaffung zusätzlicher Lebensräume für Tiere/Insekten; Verbesserung der Luftqualität, CO2 Aufnahme |
| | | | | | | | | | | | Standort der Winzerhallen überdenken (Neausweisung, Begrünung) | X | | | |
| | Biodiversität | Landschaftspflege | | X | | | | | | | | | | | |
| | | Bülowiesen | | | X | | | | | | | | | | |
| | Begrünung (Gesamtkonzept) | Naturgarten | | 1 | [X] | | | | | | | | | | |
| | | Im Wingert fördern | | | | X | | | | | | | | | |
| | | Blumenkübel | | 3 | [X] | | | | | | | | | | |
| | | | Palmen | | | X | | | | | | | | | |
| | | | Fassadenbegrünung | | | X | | | | | | | | | |

* Erläuterungen: A: Verwaltungsprojekte; B: Verwaltungsprojekte mit Mitwirkungsmöglichkeit durch Bürger:innen; C: Bürger:innen-Projekte

** Ergänzungen zu Prozess-Ergebnissen: aus Planersicht; Expert:inneninterviews; Befragung

| Leitprojekte | Teilprojekte (TP) | Maßnahmen/ Projektideen | Prio TP | Träger-schaft* | | | Einbindung in die Zukunftsthemen | | | |
|----------------------------|---|---|---------|----------------|---|---|--|---|---|--|
| | | | | A | B | C | Nachhaltigkeit/ Verkehr | Kinder/Jugend/ Familie | Dorf-gemeinschaft/ Leben | Dorfcharakter/ Tourismus |
| Leitprojekt 5 Tourismus | Attraktionen | Zonen für MTB und Wanderer im Wald | 1-3 | | X | | vorhandenes Potenzial nutzen und ausbauen, auch mit Vorteilen für die eigene Bevölkerung; Anlaufpunkt für Camper an geeigneter Stelle mit geringen Beeinträchtigungen für die Haardt; Emissionsreduzierung | zusätzliche Aktivitäten und Events; zusätzliche Mobilitäts- und Ausflugsmöglichkeiten | Ausbau und Erhalt der bestehenden Struktur an Freizeitangeboten und sozialen Angeboten; Belebung des Dorfes und der Einrichtungen | Zusätzliche Attraktionen ziehen mehr Touristen an, dennoch ergeben sich durch den sanften Tourismus keine negativen Folgen |
| | | Aufenthaltsmöglichkeiten für Radfahrer | | X | | | | | | |
| | | Infotafeln an Gebäude und Plätzen (QR-Codes) | | X | | | | | | |
| | | Dorfrallye touristisch weiterentwickeln | | | X | | | | | |
| | | Schlüssel begehbar machen | | | X | | | | | |
| | | Wolf'sche Anlage | | | X | | | | | |
| | | touristischer Infopoint | | | X | | | | | |
| | | Beleuchtungskonzept | | | X | | | | | |
| | | Kulturdenkmäler/ Sehenswürdigkeiten | | | X | | | | | |
| | | Dorfeingänge aufwerten (Beschilderung, Torbögen aus Weinreben) | | | X | | | | | |
| Unterkunft | Wohnmobilstellplätze | | 3 | | X | | | | | |
| Verkehr | Park&Ride mit E-Bike-Station Bus (Wasserstoff) | | | X | | | | | | |
| | | Orientierung vor Ort und an den Dorfeingängen erleichtern (auch an Wanderwegen) | | | X | | | | | |
| | | Rundwege | | | | | | | | |

* Erläuterungen: A: Verwaltungsprojekte; B: Verwaltungsprojekte mit Mitwirkungsmöglichkeit durch Bürger:innen; C: Bürger:innen-Projekte

** Ergänzungen zu Prozess-Ergebnissen: aus Planersicht; Expert:inneninterviews; Befragung